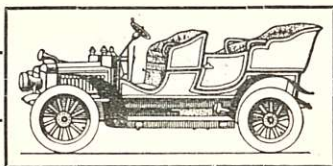


# Vasa Maskin- & Velocipedaffär

Innehafvare:

Näsman & Smeds.

Handelsespl. N:o 7.

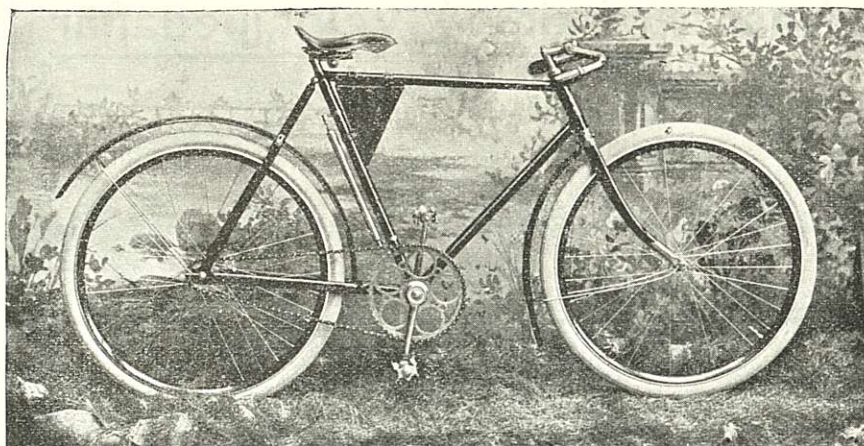


Telefon: 3 84. - -

## Försäljer:

Velocipeder & Velocipeddelar, Båtmotorer  
och Motorvelocipeder, Ångmaskiner, Ång-  
pannor, Såg- och Träbearbetningsmaskiner,  
Suggasverk m.m. Oljor av allaslag. Automo-  
biler, lager av Automobilringar och -delar.

Fullständig Reparationsverkstad.



## Merit

**Stark Herrvelociped** tillverkad av bästa material.

### Utstyrsel :

Ramhöjd 22 à 24", med rund förnicklad gaffelkrona och gaffeländar, litet framåtlutande övre rör. Ställbar styrstång med vinkel framspring, dubbelt klocklager, oljebehållande och dammtäta vevlager, träskenor i moderna färger med aluminium botten, prima rullked, prima sadel med förnicklade skenor, lång rampump, Dunlop ringar och fin förnickling. Prima pedaler med gummi.

**Pris med bromsnav Fmk. 150:—.**

---

Då vi sysselsätta endast förstklassiga arbetare i vår monteringsverkstad kunna vi prestera ett förstklassigt arbete.



## Merit

**Damvelociped**, omsorgsfullt monterad.

### Utstyrsel:

Ramhöjd 20 à 22", dubbelt klocklager, ställbar styrstång, amerikansk modell, försedd med fina handtag och smakfullt kjolskydd. Röda och ljusrandiga skenor, Dunlop ringar, prima rullked, prima kedjeskydd med celluloid inlägg. Lång rampump, höggradig svart emaljering, klar förnickling, rund förnicklad gaffelkrona och gaffeländor. Prima pedaler med gummi.

**Pris med bromsnav Fmk. 160: —.**

---

**Travtävlings-kärrhjul.** Hjulskenor 28"×2", långa nav. med prima gummiringar. **Fmk. 100: —.**





## Wiking

**Herrvelociped** af bästa material.

### Utstyrsel:

Ramhöjd 22 à 24", litet framåtlutande övre rör, ställbar styrstång, dubbelt klocklager, oljebehållande och dammtäta vevlager, mångfärgade skenor utan aluminiumförstärknig, prima rullked, prima sadel och långrampump. Prima pedaler med gummi.

**Pris med bromsnav Fmk. 145: —.**

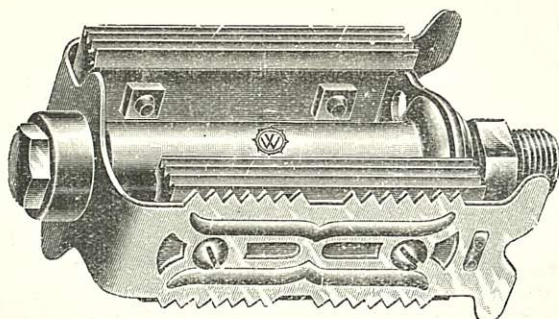
---

Dammaskin **Wiking** utan aluminium.

**Pris med bromsnav 155: —.**

---

**Pedaler** med gummi . . . . . Fmk. 6: —



**Rullked** . . . . . per st. Fmk 4: —



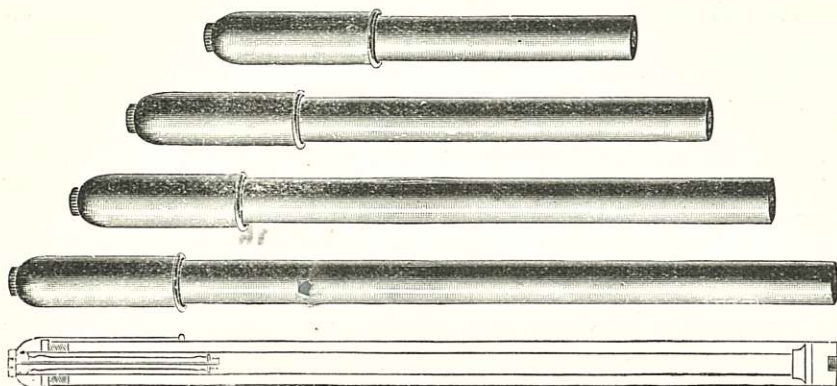
**Hermes pumpar** förnicklad af messing 12" . . . Fmk. 2: —

» » » 15" . . . » 2: 50

» Celluloid 12" . . . » 2: 25

» » 15" . . . » 2: 75

**Fotpumpar** af messing, förnickl. . . . . » 3: 50



**Handtag** av trä, överdragna med läderrem . per par Fmk. 1: —

» Prima Celluloid . . . . . » » 1: 25

<b>Signalhorn</b> med gummiboll, olika storlek . . . . .	à	2: 50	till	3: 50
<b>Kjelnät</b> från . . . . .	»	2: —	»	4: —
<b>Signalklockor</b> från . . . . .	»	—: 75	»	2: 50
<b>Lyktor</b> . . . . .	»	2: —	»	10: —
<b>New-Depart. bromsnav</b> . . . . .	»	17: —		
<b>Eade,</b> d:o engelsk . . . . .	»	18: —		
<b>Skiftnycklar,</b> förnicklade . . . . .	»	1: —	»	2: 50
<b>Oljekannor</b> förnicklade . . . . .	»	—: 40		
<b>Olja,</b> för velocipeder och symaskiner per flaska				—: 35
<b>Maskinoljor</b> . . . . .	»	kg.	—: 30	till —: 60
<b>Koncistensfett</b> . . . . .	»	»		—: 60

**Benzin alltid på lager.**

**Rågummi alltid på lager.**

**Då vi anskaffat** vulkaniseringsmaskin äro vi i stånd att reparera gamla gummiringar genom att smälta nytt gummi å de slitna ställena, särskilt å automobilringar.

<b>Dunlop</b> yttre ringar . . . . .	Fmk.	13: —
D:o inre slang . . . . .	»	6: 50

**Priserna** gälla fritt banvagn eller ångbåt härstädes och äro beräknade per extra kontant.

### Elektriska batterier „R. R.“

av olika storlek för Motorer, Telefon- & Ringledningar alltid på lager. Katalog på begäran.

**Frakten betalas av köparen!**